

## CONJONCTURE

## En 2018, la Suisse s'attend à une sorte d'extase économique

» Si le Groupe d'experts de la Confédération ne s'attend qu'à une croissance modérée (0,9 %) cette année, au cours des prochains trimestres, la conjoncture mondiale vigoureuse viendra soutenir le dynamisme économique. «Une croissance notable du PIB (2%) est attendue pour 2018. Cette accélération de la croissance s'accompagnera d'une hausse sensible de l'emploi, alors que le chômage continuera de diminuer» concluent des experts gouvernementaux quasiment extatiques.



## JUSTICE

## Les votations de la ville annulées pour une brochure

» C'est ce qui s'appelle une boulette : en raison d'une brochure électorale orientée "la chambre constitutionnelle de la Cour de justice a admis deux recours déposés par diverses personnes physiques, pour la plupart membres du conseil municipal de la Ville de Genève, ainsi que par quatre partis politiques". Conséquences ? Les quatre objets budgétaires mis en votation dimanche sont annulés. Rémy Pagani, le magistrat en charge du dossier, va passer un mauvais moment...



## GENÈVE | ET LA SUISSE VOISINE

## TRANSPORTS Les chantiers de la semaine prochaine

## Travaux route de Saint-Julien dimanche

Voici les chantiers et les perturbations de circulation.

- Pose de revêtement phonoabsorbant sur la route de Saint-Julien, sur le tronçon compris entre le chemin de Grange-Collomb et la place du Rondeau de Carouge. Ces travaux seront réalisés les dimanches 24 septembre et 8 octobre. Les voies de circulation en direction de Carouge ainsi que le tunnel de Carouge seront totalement fermés à la circulation. La circulation restera ouverte au trafic sur les voies opposées aux travaux, en direction de Saint-Julien.

- Pose d'un nouveau revêtement phonoabsorbant sur la route de Vernier, entre le chemin de la Croisette et la jonction autoroutière. Les travaux auront lieu du samedi 23 septembre dès 20 h au lundi 25 jusqu'à 5 h, en continu. Puis du samedi 30 septembre dès 20 h au lundi 2 octobre jusqu'à 5 h, en continu.

- Pose d'un nouveau revêtement phonoabsorbant sur le Pont Butin entre le mardi 19 et le jeudi 21 septembre, de nuit entre 20 h et 5 h. Il n'y aura pas de fermeture de la route du Pont-Butin durant ces travaux nocturnes.

- Un vaste chantier a démarré sur la route de Suisse. Durant la première des quatre phases, d'une durée de six mois, le trafic à double sens est maintenu sur la route de Suisse, mais la vitesse limitée à 30 km/h.

## IDÉES DE SORTIES

## DIMANCHE GENÈVE

→ "Je n'aime pas les classiques, mais avec Gaspard Proust, j'aime bien"

Pour consacrer cette incroyable rencontre du stand-up et de la musique classique, l'humoriste est entouré d'un ensemble de musiciens classiques de renom : Éric le Sage au piano, Sarah Nemtanu et Pierre Foucheneret au violon, François Salque au violoncelle, Lise Berthaud à l'alto, Magalie Mosnier à la flûte et Nicolas Baldeyrou à la clarinette.



À 17 heures au Victoria Hall. [www.opus-one.ch](http://www.opus-one.ch)

**ARLETTE GRUSS**  
www.cirque-gruss.com

**ET L'ON REINVENTA LE CIRQUE**

**ANNECY**  
Du 20 au 24 septembre  
LES HARAS - RUE GUILLAUME FICHET

Mercredi 20 Sept. à 19h30 • Jeudi 21 Sept. à 19h30<sup>(1)</sup>  
Vendredi 22 Sept. à 19h30 • Samedi 23 Sept. à 14h - 17h15 & 20h30  
Dimanche 24 Sept. à 14h & 17h15

RENGAGEMENT ET LOGEMENTS  
15 € pour tous, sauf loges

1<sup>(1)</sup> Séance à tarifs réduits,  
15 € pour tous, sauf loges

83456900

## MOBILITÉ | Un compromis franco-suisse présenté au Pôle métropolitain hier soir, pas encore adopté

## Petites douanes : baisse de trafic ou test de fermeture ?

Voilà près d'un an pour jour, le "petites douanes-gate" avait secoué le Grand Genève. En annonçant de manière unilatérale des restrictions de circulation aux très fréquentées douanes de Soral II, Sézegnin, Chancy II et Certoux, le ministre genevois des Transports avait créé un tollé côté français. « C'est la méthode Barthassat » nous avait-il justifié un brin étonné par la vigueur de la réaction. En gros, on balance une grenade et on voit les effets. Qui ne sont en général pourtant pas très surprenants...

Un an plus tard, de l'eau a coulé sous les ponts, des frontaliers sont passés aux douanes et tout le monde s'est reparlé avec sérénité. Hier soir, le Pôle métropolitain a présenté le projet d'accord franco-suisse sur la question, dont l'objectif est de satisfaire les attentes des deux parties. À savoir une réduction de trafic de transit dans les jolis petits villages de campagne genevois. Et pas de difficultés trop importantes aux pendulaires frontaliers déjà englués dans les embouteillages du Grand Genève.

## Des mesures pour le covoiturage et ligne de bus transfrontalière

La philosophie de ce qui n'est encore qu'un projet ? Se donner un peu de temps pour tester des mesures alternatives à la voiture individuelle : à savoir, une ligne de bus transfrontalière et un plan concret pour encourager le covoiturage. Si les résultats sont bons, on continue dans cette voie-là. S'ils ne le sont pas en revanche, des tests de fermeture au trafic des voitures particulières



Selon le projet d'accord, Français et Suisses vont se donner un peu de temps pour tester des mesures alternatives à la voiture individuelle : à savoir, une ligne de bus transfrontalière et un plan concret pour le covoiturage. Si les résultats sont bons, on continue dans cette voie-là. S'ils ne le sont pas en revanche, des fermetures au trafic des voitures particulières aux heures de pointe seront mises en place. Photo archives Le DL/S.C.

res aux heures de pointe seront mises en place après 2019.

Reste que ce compromis n'est pas encore adopté car il y a encore un point à régler entre Français et Suisses : une quantification précise de la baisse de trafic. La formulation actuelle "Si le trafic pendulaire a diminué de manière tangible" ouvre en effet la voie à toutes les interprétations. Mais nous y reviendrons dans l'une de nos prochaines éditions, puisque le chamboulement de l'ordre du jour oblige, le débat sur ce point n'avait toujours pas commencé à l'heure où nous bouclions ces lignes...

Sébastien COLSON

## Une ligne de bus transfrontalière et des avantages pour le covoiturage

Voici le détail du compromis franco-suisse défini par le groupe de travail :

I. Dès l'automne 2017 : importante action de sensibilisation et de promotion du covoiturage.

II. Été 2018 : mise en service de nouvelles lignes de bus transfrontalières expérimentales aux heures de pointe du matin et du soir, et réalisation de services de parkings P + R/covoiturage ; En parallèle, pour contenir le trafic pendulaire dans la traversée de Soral, des mesures seront prises

pour donner un avantage au covoiturage et à la ligne de bus (feu de régulation pour limiter le trafic automobile, voirie réservée au passage des bus et du covoiturage...)

III. Début 2019, une évaluation de la démarche sera effectuée. Si le trafic pendulaire a diminué de manière tangible, les efforts seront continués. Si, en revanche, le trafic pendulaire n'a pas diminué de manière tangible, les partenaires procéderont pas avant la mise en service de l'accès ouest de Saint-Ju-

lien - à un test d'ouverture, d'une durée maximale de 6 mois, des petites douanes susmentionnées, aux heures de pointe du matin de 6 h à 8 h 30 aux seuls covoitureurs, bus et deux roues.

IV. À plus long terme, le plan d'actions défini ci-dessus sera évalué et complété par la mise en service du Léman Express ainsi que par les possibles contournements de Soral et Chancy, dont les démarches liées aux études d'opportunité seront menées dès 2018. »

## TOURISME | Pop in the City, raid urbain hyper tendance fait une première à Genève samedi

## 560 filles débarquent ce week-end pour un raid Genève avec Pop in the City

C'est l'un de ces phénomènes dont on entend parler avec des sourires extatiques. Et puis un jour, quand vous n'y croyez plus vous finissez par le croiser dans ces endroits assez enthousiastes pour être de beaux terrains de jeu.

Lancée voilà cinq ans par trois copines parisiennes, Pop in the City a révolutionné le raid urbain et débarque ce samedi à Genève.

Ou plutôt, les 560 participantes car ça fait belle lurette que Clémentine Charles qui a présenté l'événement hier, et l'équipe sillonnent la ville à la recherche de bons plans pour ce raid « à faire en stop, en courant, en transports pu-

blics ou en taxi. »

## À faire en stop, en courant ou en TPG...

Une compétition festive qui est surtout le prétexte de découvrir une ville. Mais pas une découverte au rabais : pour ne citer que deux de la trentaine de challenges que les filles auront à faire, il y en aura un chez Bucher, ou il s'agira de démonter un mécanisme de montres.

Et un autre façon Fort-Boyard, avec les boas de la peu connue école de reptiles de Meyrin.

C'est d'ailleurs la marque de fabrique de Pop in the City que de proposer des challenges vraiment inven-

tifs et passionnants. « On a rarement eu un accueil pareil, avec des propositions aussi originales » se réjouit Clémentine Charles. Il faut dire que Genève Tourisme et Suisse Tourisme y ont perçu une super opportunité pour faire découvrir une ville qui a beaucoup à offrir.

« On est souvent vus comme une destination de congrès, moins loisirs. C'est l'occasion de montrer qu'on peut l'être aussi » souligne Philippe Vignon, directeur de Genève Tourisme. On prend le pari que les participantes ne seront pas déçues et seront prescriptrices de ce Genève insolite et chouette...



Clémentine Charles, organisatrice, Sami Kanaan, magistrat en charge de la culture, Philippe Vignon, directeur de Genève Tourisme et Gilles Dind, en charge de l'Europe de l'Ouest pour Suisse tourisme ont présenté ce raid qui aura une deuxième déclinaison le 7 octobre en version mixte. Photo LeDL/S.C.

S.C.